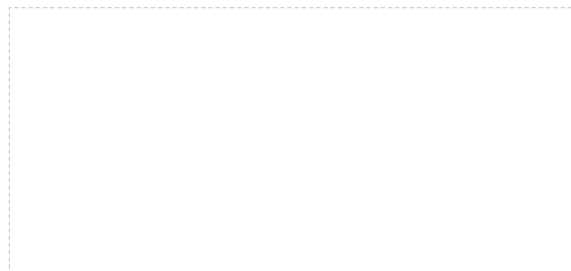


# **ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, PŘÍSTŘEŠKY NA KOLA LOKALITA „MĚSTSKÝ ÚŘAD“**

## ***D.1.1      TECHNICKÁ ZPRÁVA***



### Označení stavby

## **ŽDÁR NAD SÁZAVOU, PŘÍSTŘEŠKY NA KOLA LOKALITA „MĚSTSKÝ ÚŘAD“**

### Označení stavebního objektu

Vzhledem k rozsahu není stavba členěna na stavební objekty, technická a technologická zařízení.

### Popis navrženého řešení

Přístřešek na kola v lokalitě „MĚSTSKÝ ÚŘAD“ je součástí akce celkem 6-ti lokalit pro umístění přístřešků vytipovaných dle studie a dle zadání Města Žďáru nad Sázavou.

Dle požadavku investora se navrhuje vybudovat přístřešek na kola včetně zpevněných ploch. Předmětem plnění je dodávka, doprava a kompletní montáž certifikovaného přístřešku na kola vybraného dodavatele, který bude splňovat všechny níže uvedené požadavky. Přístřešek bude kotven do připravených základů. Součástí je provedení rozvodu elektro jako příprava pro nabíjení elektrokol s napojením na vnitřní rozvod v objektu a napojení na kamerový systém města.

Území stavby se nachází na zatravněné ploše u Městského úřadu na parc.č. 1137/2 v k.ú. Město Žďár, přičemž stavební pozemek bude vymezen chodníkem vydlážděným ze žulové dlažby. Nachází se zde dopravní značka, která bude posunuta.

### Technického řešení s údaji o hlavních parametrech

## **PŘÍSTŘEŠEK NA KOLA**

### **1. Přístřešek**

- Přístřešek je řešen jako modulární výrobek. Půdorysné rozměry jednoho modulu přístřešku jsou 6,34 x 2,4 m, zastavěná plocha 15,2 m<sup>2</sup>, v lokalitě u městského úřadu se navrhuje **varianta s jedním a půl modulem (1,5x) - zastavěná plocha 22,8 m<sup>2</sup>.**

### **2. Technické požadavky**

#### **Konstrukce**

- Nosná konstrukce bude provedena z ocelových profilů s ochrannou vrstvou – prášková vypalovací barva v jemné struktuře a v odstínu RAL 9005 (černá).
- Konstrukce musí splňovat požadavky na odolnost vůči povětrnostním vlivům a bude dimenzována dle platných norem ČSN a EN s ohledem na místní zatížení sněhem a větrem.

#### **Výplně**

- Boční a zadní stěny budou z bezpečnostního skla kaleného, střecha z bezpečnostního tvrzeného skla o tloušťkách odpovídající příslušným normám.
- Skleněné výplně budou bezpečně ukotveny a odolné proti mechanickému poškození.
- Číré sklo bude zabezpečeno proti nárazu ptáků a pro orientaci pomocí síťotisku - dekor dle požadavku investora.

#### **Stojany na kola**

- Součástí vybavení přístřešku jsou stojany na kola, typu jednotlivých stojanů z ocelového pozinkovaného svařence opatřených práškovou barvou RAL9005 a s vloženým pryžovým pásem.

#### **Certifikace**

- Přístřešek musí být certifikovaný výrobek.
- Dodavatel doloží platné certifikáty o shodě a statický výpočet konstrukce.
- Veškeré použité materiály musí splňovat požadavky na zdravotní a technickou nezávadnost.

## Montáž

- Součástí dodávky je kompletní montáž včetně dopravy na místo stavby a kotvení do připravených základů.

## Předání a dokumentace

Dodavatel předá objednateli:

- Technickou dokumentaci výrobku
- Prohlášení o shodě, atesty a statické výpočty

## 3. Obecné požadavky

- Přístřešek bude odpovídat platným právním předpisům, technickým normám a požadavkům na bezpečnost a spolehlivost.
- Veškeré práce musí být provedeny odborně a v souladu s harmonogramem stavby.
- Při realizaci budou dodrženy požadavky správců stávajících inženýrských sítí stanovené ve vyjádření správců.

## ZPEVNĚNÁ PLOCHA

- Nová zpevněná plocha pod přístřešek má rozměr 10,00 x 2,70 m a polohově a výškově navazuje na stávající chodník (šířky cca 2,70 m) – viz situace.
- Příčný sklon plochy je 2,0 % směrem na chodník.
- Ohraničení plochy je navrženo z krajníků z přírodního kamene (žula) převýšených +0,06 m. V místě napojení na stávající chodník se stávající krajníky vybourají.
- V místě plochy je navržena nová konstrukce vozovky (návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení O), krytem z přírodní dlažby (kostka).

Skladba konstrukce vozovky:

### SKLADBA N1

#### ZPEVNĚNÁ PLOCHA POD PŘÍSTŘEŠEK NA KOLA – KRYT Z PŘÍRODNÍ DLAŽBY (KOSTKA)

- |                                              |         |             |               |
|----------------------------------------------|---------|-------------|---------------|
| - dlažební kostky drobné z přírodního kamene | DL      | 100 mm      | ČSN 73 6131   |
| - lože dlažby – drcené kamenivo fr. 4/8      | HDK 4/8 | 40 mm       | ČSN 73 6131   |
| - štěrkodrt'                                 | ŠDA     | min. 250 mm | ČSN 73 6126-1 |
| celkem                                       |         | min. 390 mm |               |
- zhutněná zemní pláň,  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ , min. 100 % PS
  - podkladní vrstva ze štěrkodrti –  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$ , poměr  $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} = \text{max. } 2,5$
  - v rozsahu nové vozovky se mimo stávající zpevněné plochy provede odhumusování
- Stávající dopravní značka zasahující do polohy nové zpevněné plochy se přeloží na stožár veřejného osvětlení – viz situace. Sloupek značky se odstraní.
  - V návaznosti na požadavky na přístupnost a bezbariérové uspořádání (ČSN 73 4001) je podél nového přístřešku nutné vytvoření umělé vodící linie. Na rozhraní nové zpevněné plochy a stávajícího chodníku se v šířce 0,90 m odstraní dlažba stávajícího chodníku a do lože se osadí umělá vodící linie (kamenná dlažba s podélnými drážkami) celkové šířky 0,40 m s oboustranným lemováním kamennými rovinnými deskami (zkosení hrany max. 2 mm) šířky 0,25 m, které tvoří hmatový kontrast.
  - Okolní zelené plochy zasažené stavbou se po dokončení hlavních prací vysvahují, urovňají, ohumusují a zatravní.

## **PŘÍVOD ELEKTRO – PRO NABÍJENÍ ELEKTROKOL A KAMEROVÝ SYSTÉM**

V prostoru městského úřadu bude vybudován přístřešek určený pro parkování kol. Pro zvýšení bezpečnosti bude přístřešek monitorován kamerovým systémem. V prostoru přístřešku budou umístěny 2 kamery, které budou strategicky umístěny tak, aby pokrývaly celý prostor přístřešku. Budou připojeny prostřednictvím datového kabelu FTP Cat6, který zajistí spolehlivý přenos obrazu. Tyto kamery budou napojeny ze stávajícího datového rozvaděče, který je také umístěn v objektu městského úřadu.

Napájení přístřešku bude zajištěno ze stávajícího silového rozvaděče umístěného uvnitř budovy městského úřadu. Odtud bude veden silový kabel CYKY 5x2,5 do malého nástěnného uzamykatelného rozvaděče o rozměru přibližně 300 x 200 mm, který bude instalován v horní části konstrukce přístřešku ve výšce 2 m. Z tohoto rozvaděče budou připraveny zásuvky určené pro nabíjení elektrokol. Každý vývod bude řešen samostatně pomocí kabelu CYKY 3x2,5.

Veškeré elektrické vedení uvnitř přístřešku bude ukryto v jeho železné konstrukci, čímž bude zajištěna ochrana kabeláže a estetická integrace s konstrukcí. Přívodní kabeláž z objektu městského úřadu až k přístřešku bude vedena v ochranných trubkách, které zajistí mechanickou ochranu kabelů. Po přivedení k přístřešku budou veškeré instalace vedeny uvnitř konstrukce, čímž bude zachován čistý vzhled a maximální bezpečnost instalace.

Všechny kovové konstrukce přístřešku budou řádně uzemněny pomocí zelenožlutého vodiče, aby byla zajištěna bezpečnost a eliminováno riziko úrazu elektrickým proudem. Uzemnění bude provedeno dle platných norem a připojeno k uzemňovacímu systému objektu.

Před započítím zemních prací je nutné provést řádné vytyčení veškerých inženýrských sítí v prostoru výkopových prací. Vytyčení musí být provedeno oprávněnou osobou nebo příslušným správcem jednotlivých sítí, aby se předešlo jejich případnému poškození.

Po vytyčení je nutné sítě vizuálně zkontrolovat a zajistit jejich odpovídající ochranu v souladu s požadavky správců sítí. Teprve po splnění těchto kroků lze přistoupit k samotným výkopovým pracím s maximální opatrností, zejména v místech křížení nebo těsné blízkosti stávajících vedení.

### **Popis návaznosti a koordinace s ostatními objekty v rámci dané stavby, případně v rámci souvisejících či výhledových staveb**

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.